

INFO TECH n. 04/2019
Dipartimento Tecnico – 24 Gennaio 2019
(english text at the bottom)

RESTRIZIONI OPERATIVE AEROPORTI PISA E ROMA CIAMPINO

Cari Associati, di seguito ulteriori informazioni sulle restrizioni operative degli aeroporti di Pisa (LIRP) e Roma Ciampino (LIRA), in parte già trattate con le InfoTech 14/2018 e 01/2019.

In allegato la Safety Notice 01/2019 di Toscana Aeroporti relativa all'aeroporto di LIRP.

L'aeroporto ha restrizioni per lavori in corso sulla via di rullaggio F.

Non vengono accettati dirottamenti di aa/mm "ICAO Aerodrome Reference Code" D ed E (apertura alare uguale o superiore a 36m).

Il termine lavori è previsto per il 28 gennaio.

LIRP

B0334/19 - DIVERTED ACFT WITH ICAO CODE 'D' AND 'E' NOT ADMITTED.
REF AIP AD 2 LIRP 1-1. 21 JAN 06:00 2019 UNTIL 28 JAN 04:30 2019. CREATED: 18
JAN 11:27 2019

Attualmente anche Roma Ciampino (LIRA) non è disponibile per aa/mm "ICAO Aerodrome Reference Code" E per lavori in corso.

Il termine lavori è previsto per il 27 marzo.

LIRA

A9603/18 - LDG AND TKOF ALLOWED ONLY FOR ACFT UP TO ICAO CODE 'D' INCLUDED
REF AIP AD 2 LIRA 1-1. 27 DEC 05:00 2018 UNTIL 27 MAR 05:00 2019 ESTIMATED.
CREATED: 21 DEC 17:12 2018

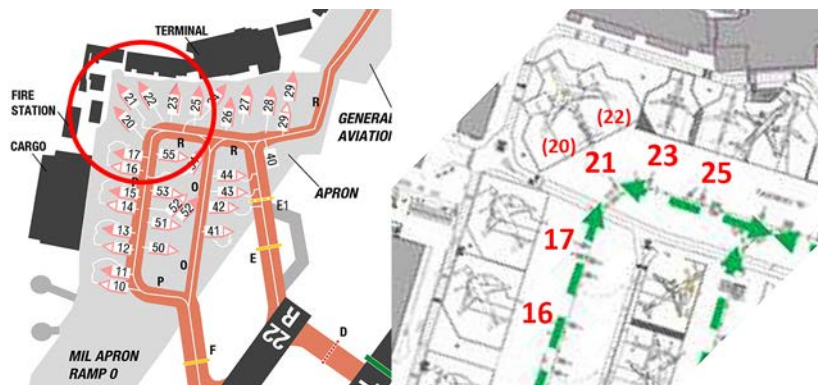
Si evidenzia la problematica relativa alla disponibilità dei parcheggi a LIRP qualora l'aeroporto venisse pianificato come alternato per gli aa/mm di lungo raggio al termine dei lavori.

Lo stand 21 è l'unico parcheggio idoneo per aa/mm "ICAO Aerodrome Reference Code" E (A330/A340/B777/B787) ed è sovrapposto agli stand 20 e 22.

Lo stand 21 è disponibile esclusivamente se gli stand 20 e 22 non sono occupati.

Gli stand 20 e 22 vengono utilizzati per l'attività giornaliera programmata.

In caso di dirottamento su Pisa, quindi, la disponibilità dello stand 21 per aa/mm "ICAO Aerodrome Reference Code" E non è garantita.



[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: dt@anpac.it

[English Version](#)

OPERATING RESTRICTIONS AT PISA AND ROME CIAMPINO AIRPORTS

Dear Members, below further information on the operating restrictions at the airports of Pisa (LIRP) and Rome Ciampino (LIRA), partly already dealt with the InfoTech newsletters 14/2018 and 01/2019.

Please be informed of the Safety Notice 01/2019 of Toscana Aeroporti related to Pisa airport (attached).

The airport has restrictions due to work in progress on taxiway F. Aircraft with "ICAO Aerodrome Reference Code" D and E (wingspan equal to or greater than 36m) are not admitted. Completion of the works is scheduled for January 28th.

LIRP

B0334/19 - DIVERTED ACFT WITH ICAO CODE 'D' AND 'E' NOT ADMITTED.
REF AIP AD 2 LIRP 1-1. 21 JAN 06:00 2019 UNTIL 28 JAN 04:30 2019. CREATED: 18 JAN 11:27 2019

Currently also Rome Ciampino (LIRA) is not available for aircraft with ICAO Aerodrome Reference Code E due to work in progress. Completion of the works is scheduled for March 27th.

LIRA

A9603/18 - LDG AND TKOF ALLOWED ONLY FOR ACFT UP TO ICAO CODE 'D' INCLUDED
REF AIP AD 2 LIRA 1-1. 27 DEC 05:00 2018 UNTIL 27 MAR 05:00 2019 ESTIMATED.
CREATED: 21 DEC 17:12 2018

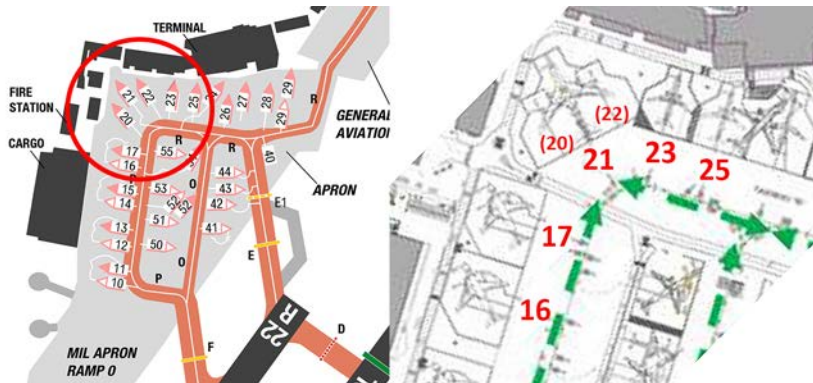
Please note the issue regarding parking stands availability at LIRP when the airport is planned as an alternate for wide-body aircraft.

Stand 21 is the only one suitable for aircraft with ICAO Aerodrome Reference Code E (A330 / A340 / B777 / B787) and it overlaps with stands 20 and 22.

Stand 21 is available if stands 20 and 22 are not occupied.

Stands 20 and 22 are used for the scheduled daily activity.

In the event of a diversion to Pisa, the stand 21 is very likely to be unavailable for aircraft with ICAO Aerodrome Reference Code E.



[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

For any comments or feedback is welcome by emailing us at: dt@Anpac.it

